

Förslag på åtgärder avseende trafiksituationen i Kättilsmåla by samt motivering

Åtgärder:

1. På väg 733 sänka hastigheten till 40 km/h (50 km/h) och 60 km/h (70 km/h) och även på väg 734 sänka hastigheten till 40 km/h (50 km/h).
2. Göra väg 733 till huvudled.
3. Större hastighetsskyltar.
4. Flytta 30 skylten till söder om korsningen väg 733 och 735.
5. Hastighet 30 km/h på väg 733 bör gälla hela dygnet alla veckodagar året runt.
6. Farthinder av något slag tex gupp eller sidoförskjutningar från korsningen väg 733 och 734 och norrut till nuvarande 70 km/h sträckan återigen börjar. Dessa är numrerade 1-5 på kartan enl bilaga 2.

Motivering:

1. Vägarna används som promenadstråk runt Kättilsmåla. Det är mycket människor i rörelse som promenerar, cyklar och rider på vägsträckan är, enligt vår uppfattning, olycksrisken stor då vägarna är smala, saknar trottoar/vägren och belysning är bristfällig på en stor del av sträckan.
2. Detta för att undvika missförstånd vid högerregeln tex vid korsning väg 733 och 734, väg 733 och 735, 733 och Biskopsbergsvägen, 733 och Forsvägen.
3. Större hastighetsskyltar för att ytterligare tydliggöra vad som gäller.
4. Då det är en flervägs korsning mellan väg 733, väg 735 och Biskopsbergsvägen, så skulle en hastighetssänkning främja säkerheten.
5. I skolan bedrivs bla bordtennis flera kvällar i veckan samt helger. I bygdegården bedrivs ungdomsverksamhet kvällstid. Bygdegården hyrs även för barnkalas företrädelsevis helger och andra verksamheter på kvällstid. Denna vägsträcka saknar trottoar/vägren samt är extra smal.
6. Tyvärr respekteras inte hastighetsbegränsningarna av alla. På sträckan förekommer det mycket tung trafik som lastbilar, timmerbilar, breda traktorer. Det är mycket barn i rörelse bla till och från skola och kompisar. Det finns inga trottoarer eller bred vägren. Vi skulle vilja ha någon form av fysiska farthinder på ett antal platser för att tvinga ner hastigheten. Våra förslag på placering enligt röda markeringar på bifogad karta, bilaga 2. Bifogar foton från de ställen där farthinder önskas, 1 sida för respektive hinder, bilaga 3.